

Terms of Agreement for tradecarview Buyer

These terms of agreement for tradecarview buyer (“Terms of Agreement”) set forth the necessary terms and conditions to use tradecarview Service (defined in Article 2) provided by Tradecarview Corporation (“Tradecarview”) with respect to Tradecarview and User who will use the tradecarview Service.

Article 1 Application for Use of the Service and Formation of Agreement

This agreement (“Agreement”) between Tradecarview and the User for use of tradecarview Service is formed, under the terms and conditions set forth in this Terms of Agreement, when User has accepted the Terms of Use for Member’s ID, and received Member’s ID provided under tradecarview Service, and started using tradecarview Service with that Member’s ID.

Article 2 Definitions

Terms used in these Terms of Agreement are defined as follows.

- (1) “Business Day” means business day of Tradecarview (excluding days which are not the business days of Japanese banks). Business Day is published by the method designated by Tradecarview. Business days of financial institutions are determined by the respective financial institutions.
- (2) “Offer” means the first inquiry which the User makes through the message system on My tradecarview about used car information listed on the tradecarview Service.
- (3) “Dealer” means the partner company wishing to use tradecarview’s used car listing service, receive User’s inquiry, and sell their used cars through tradecarview.
- (4) “Local Payment Service” means the service provided by a subsidiary of Tradecarview for the payment of the Purchase Price via the Local Payment Account.
- (5) “Local Payment Account” means the bank account which is designated by a subsidiary of Tradecarview for the Buyer to pay the Purchase Price under terms and conditions of the Local Payment Service.
- (6) “Designated Financial Institution” means the financial institution in Japan which is designated by Tradecarview for Buyer’s payment under VSA.
- (7) “Designated Bank Account” means the bank account of the Designated Financial Institution designated by Tradecarview.
- (8) “Receiving Agent Service” means the service related to vehicle sales provided by Tradecarview regarding remittance of Purchase Price to Designated Bank Account by Buyer, and paying-out such Purchase Price to Seller under the terms and conditions prescribed therein.
- (9) “Received Purchase Price” means the Purchase Price amount, transferred by a Buyer, and to be received by Tradecarview on behalf of a Seller.
- (10) “Purchase Price” means the total amount including, but not limited to, vehicle price, freight, FOB costs and inspection fee, to be paid by Buyer to Seller according to the individual agreement executed under VSA.

- (11) “Seller” means the Dealer who has concluded a VSA in accordance with the terms and conditions set out in the Invoice.
- (12) “tradecarview Service” means collectively, the used car listing service on the website (<https://www.tradecarview.com>, “tradecarview”) managed and operated by Tradecarview to advertise the partner Dealer’s inventory of used cars via the Internet, to provide the Dealer with a system that supports the User contacting to the Dealer regarding purchase of a used car, and other services incidental thereto.
- (13) “USD” means US dollars.
- (14) “Buyer” means the User received an Invoice from the Dealer and concluded a VSA according to the terms and conditions therein.
- (15) “User” means a user who wishes to contact a Dealer through tradecarview Service and provided the necessary information to Tradecarview.
- (16) “User Information” means information provided by the User for the purpose of contacting a Dealer and purchasing a used car through tradecarview Service.
- (17) “Car Info Check (CIC)” means car information check service, which Tradecarview confirms presence or absence of any differences of the real car information delivered to the yard for exporting and the information listed on tradecarview by Seller, and can be selected by a Buyer if the VSA is concluded through tradecarview.
- (18) “My tradecarview” means the screen which a User and a Buyer may log-in with theirMember’s ID and password.
- (19) “Invoice” means an invoice written in the predetermined Tradecarview format and issued by the Dealer which shows terms and conditions for exporting as the result of negotiations between Dealer and User regarding the used car to be purchased.
- (20) “Proforma Invoice (PI)” means a written estimate in the predetermined Tradecarview format and issued by the Dealer to the User who has made an offer.
- (21) “Vehicle Sales Agreement (VSA)” means the sales contract in the predetermined Tradecarview format and issued by the Dealer at the same time with the Invoice which includes general sales terms and conditions.

Article 3 Amendments to this Terms of Agreement

Tradecarview may amend this Terms of Agreement upon posting prior notice on the website under Tradecarview’s management and operation, in which case the fees and other conditions of use of tradecarview Service will be subject to the amended Terms of Agreement after the effective date of such amendment.

Article 4 tradecarview Service

- 4.1 User using tradecarview Service may log-in to tradecarview with User’s own Member’s ID, choose a preferred vehicle, send an offer to the Dealer and negotiate the vehicle’s price, export terms and conditions through the message system on My tradecarview.

- 4.2 The User shall request a PI from the Dealer when the terms and conditions are agreed by the parties, and receives the PI.
- 4.3 The User shall inform the Dealer of any necessary information to prepare the export transaction after agreement to the terms and conditions in the issued PI, then press the “Order Item” button to get the Invoice with the necessary information stated through My tradecarview. At this issuance of the Invoice, User shall enter into a VSA with the Dealer under the terms and conditions on the Invoice, and such User will become a Buyer after the VSA is concluded.
- 4.4 User shall confirm regulations of vehicle importation as its own responsibility, and shall obtain all necessary governmental approvals and permissions. Any and all costs and expenses arising in connection with this section shall be exclusively borne by User. In the event the vehicle cannot be imported by reasons of the regulations of vehicle importation or absence of necessary governmental approvals and permissions, the VSA of such vehicle maybe deemed cancelled for reasons attributable to Buyer, and in such case the Buyer shall pay Buyer’s Cancellation Fee pursuant to Article 7.2.
- 4.5 When Buyer receives the issued Invoice, Buyer shall remit Purchase Price to the Designated Bank Account by the due date subject to the conditions specified in such Invoice. If such remittance is not completed by the due date (such cases includes the cases Tradecarview rejecting the remittance under Article 6.1), the VSA regarding such vehicle may be deemed cancelled for reasons attributable to Buyer and in such case if the vehicle, of which an Invoice has already been issued, was resold to a third Party by Seller after such cancellation, Buyer shall not object to such a resale by Seller.
- 4.6 Tradecarview may provide a CIC on consignment by the Buyer which can be chosen by the Buyer when the relevant Invoice is issued (only for vehicles available through CIC). In such case, Tradecarview shall inform the Buyer of both information on the vehicle listed on tradecarview and the vehicle stored in the yard through My tradecarview, and if both information has no discrepancy in each, Buyer must accept that Tradecarview will deem that the transaction was completed normally without any objection with regard to the confirmation of the information and continue to support export process. If the both information has discrepancy in any aspects, Tradecarview will request the Buyer to decide if the Buyer accept the transaction or not within the period set by Tradecarview. If Buyer chooses not to continue the transaction within the period, the VSA will be deemed cancelled for the reasons attributable to Seller, and in such case Seller shall pay the cancellation fee determined separately with regard to such Seller. If Buyer did not decide to accept the transaction within said period, the transaction shall be continued to be treated as a normal transaction and the Buyer can not cancel the transaction for reasons of the discrepancy of the information.
- 4.7 When the Buyer completes the payment remittance, the Buyer shall notify Seller and Tradecarview of such a payment remittance by attaching a copy of the Telegraphic Transfer (Swift Transfer), through the message system on My tradecarview.
- 4.8 After receiving the Buyer’s notification, Tradecarview shall confirm the remittance of Purchase Price to the Designated Financial Institution and inform its acceptance to the User when such remittance has been confirmed. For the purpose of payment through tradecarview Service, the Receiving Agent Service under these Terms of Agreement shall apply, and Buyer shall agree that any inquiry from Tradecarview will be made as required case and that Tradecarview may not provide the tradecarview Service until Tradecarview.

- 4.9 Tradecarview shall notify the Seller of the received Purchase Price and shall give the Seller notification with instructions to prepare for shipment through the message system on My tradecarview. Upon Tradecarview's notification of the accepted Purchase Price and notification with instructions to prepare for the shipment, the Seller shall arrange for shipment and notify the Buyer of the shipment schedule.
- 4.10 User shall agree to Tradecarview monitoring the User's transactions from time to time, and that it may stop providing service to the User if Tradecarview discovers the User's the act of preventing tradecarview's normal operation or the normal transaction of sales. Such act includes, but not limited to, no payment for an extended period of time after issuance of Invoice, request of issuance of Invoice without intention to purchase. Even if the service was stopped, Buyer shall agree that any obligations under the VSA made between Buyer and Seller will still survive, and that Tradecarview will not be held responsible for any dispute which may arise from default on such Buyer's obligation.

Article 5 Receiving Agent Service

- 5.1 For tradecarview Service, Buyer may use the Receiving Agent Service under this Terms of Agreement when an Invoice with regard to vehicle is issued and a VSA is executed between the Seller and the Buyer. Buyer may not use the Receiving Agent Service for the sale of goods other than vehicle.
- 5.2 The Receiving Agent Service is not a continuous service, but is entered into individually and independently for each single VSA corresponding to each single vehicle executed between Seller and Buyer. In spite of such nature of individuality, Tradecarview may exercise any rights under this Terms of Agreement regardless of intended vehicles or VSAs, when it necessary for preservation of claims of Tradecarview against Buyer.
- 5.3 Tradecarview may set restrictions on money or other restrictions with respect the use of the Receiving Agent Service. If such restrictions are imposed, Buyer shall use the Receiving Agent Service only within the limits of such restrictions.
- 5.4 In tradecarview Service, Buyer shall remit the exact Purchase Price to the Designated Bank Account at the Designated Financial Institution for Seller under the Invoice.

Article 6 Remittance of Purchase Price

- 6.1 When the Purchase Price is remitted by the Buyer to the Designated Bank Account, Tradecarview shall accept such remittance of Purchase Price to the Designated Bank Account from Buyer only if the following conditions are fully satisfied. Provided, however, that Tradecarview may, at its sole discretion accept remittance from the Buyer despite any such conditions may not be satisfied in whole or in part.
- (1) Remittance is made in the currency with the exact amount by the due date designated by the Seller as indicated on the Invoice.
 - (2) Invoice number is written on the banking-related documents for remittance.
 - (3) The name written in the "Consignee's Name" on the Invoice is the same as the name of the person who is actually indicated for remittance to the Designated Bank Account.
- 6.2 If remittance of Purchase Price by the Buyer to the Designated Bank Account is confirmed under Article 6.1, Tradecarview may deem such remittance as the payment of

the Purchase Price from the Buyer and Tradecarview will accept such Purchase Price on behalf of the Seller.

- 6.3 Notwithstanding Article 6.2, Tradecarview will receive the excess amount at its discretion if the transferred amount exceed the amount specified on the Invoice and such excess amount is under USD50 (if Buyer transferred the Purchase Price in Japanese Yen (hereinafter “JPY”), under JPY 5,000). In such case, Buyer shall agree that Buyer is deemed, at the time the transfer is made to the Designated Bank Account, to waive rights it has in the excess amount, such as the right to demand restitution, and shall agree that the excess amount conclusively belongs to Tradecarview.
- 6.4 Tradecarview will refund Buyer the excess amount in Article 6.3 if it is over USD50 (if Buyer transferred Purchase Price in JPY, over JPY 5,000) upon the request of the Buyer. However, Buyer shall pay any remittance fees or other expenses incurred by the refund, in addition to a refunding fee determined by Tradecarview. If Buyer expresses to Tradecarview an intention to waive rights in the excess amount in this Article 6.4, the provision of Article 6.3 shall apply.
- 6.5 If Tradecarview accepts the transfer from a Buyer in the Designated Bank Account in accordance with Article 6.1, Tradecarview will convert the Received Purchase Price into JPY or retain the Received Purchase Price in the currency paid by the Buyer in accordance with the categories described in Appendix1 Any amount less than one (1) JPY will be rounded down. In case where the Received Purchase Price is converted into JPY, Buyer shall bear the currency exchange risk, and Tradecarview in no way shall bear such exchange risk. Further, Buyer may not instruct Tradecarview regarding the method or timing of converting remitted funds into JPY.
- 6.6 If Tradecarview accepts the transfer from a Buyer in the Designated Bank Account in accordance with Article 6.1, and the Seller, using the method designated by Tradecarview, requests Tradecarview (“Payment Request”) to pay the Received Purchase Price by attaching the copy of authentic Bill of Lading with the departure date stamp or a Sea Waybill (collectively referred to as “B/L”), and other necessary documents designated by Tradecarview, Tradecarview will, after confirming that the addressee details and the vehicle identification number set out in the copy of the B/L with those set out in the Invoice match and after the Seller notifies the Buyer of the shipment schedule, shall transfer the Received Purchase Price to the bank account designated by the Seller by the date designated by Tradecarview.

Article 7 Refund of Received Purchase Price

- 7.1 If any of the following events occurs, Tradecarview will confirm such event and if the Buyer has made a request to Tradecarview for a refund, Tradecarview may refund the Received Purchase Price, in a currency Tradecarview determined for retention after acceptance, on behalf of Seller without delay to the refund bank account designated by Buyer. In such case, despite prior explanation or indication of Tradecarview, Buyer shall acknowledge that the actual refund amount to be received by the Buyer may be different from the amount Buyer initially transferred. Buyer shall bear the exchange risk. Tradecarview shall not be liable for any difference with actual refund amount or type of currency received by the Buyer. Buyer may not instruct Tradecarview specifically regarding the currency to be refunded or timing of refunding. If the refund under this Article 7.1 is being processed, the VSA is deemed to be cancelled.

- (1) Seller does not make a Payment Request to Tradecarview by the method designated

by Tradecarview within a specified period of time, even after notification from Tradecarview of the receipt of the Purchase Price.

- (2) Unless otherwise agreed between the Seller and the Buyer, the issue date of the B/L is after 60 days of the date on which the VSA was concluded between the Seller and the Buyer.
 - (3) An inconsistency between the addressee details and vehicle identification number set out in the copy of the B/L and those set out in the invoice are not resolved within a specified period after the B/L is issued.
 - (4) (i) CIC results show the information discrepancy of the vehicle listed on tradecarview and the vehicle stored in the yard, (ii) Seller did not provide necessary information in spite of the application for CIC by the Buyer or (iii) vehicle was exported before result of CIC is reported to the Buyer (including the case that CIC was not conducted) for the reason attributable to Seller, and Buyer chooses not to continue such transaction.
 - (5) Seller breaches any provision hereof relating to use of the tradecarview Service.
 - (6) Seller makes a request for cancellation of Receiving Agent Service by using the method designated by Tradecarview, and Tradecarview accepts such request.
 - (7) Seller is subject to suspension of payments, or a petition is made for provisional attachment, attachment, auction, commencement of bankruptcy proceedings, commencement of civil rehabilitation proceedings, commencement of corporate reorganization proceedings, or commencement of special liquidation.
 - (8) The negotiable instruments or checks drawn or accepted by Seller are dishonored, or Seller receives a disposition from a clearing house to suspend transactions.
 - (9) Seller receives a delinquency disposition for taxes or other public charges.
 - (10) Seller receives a disposition, such as for business suspension, from a supervisory government agency.
 - (11) Seller conducts any act materially undermining trust to Tradecarview.
 - (12) Any other significant reasons equivalent to those listed in the preceding items making it difficult to continue transactions under this Terms of Agreement or any other agreements.
 - (13) Any other events which Tradecarview finds that a refund is necessary for the protection of Buyer.
- 7.2 If the refund under Article 7.1 is being processed, and the VSA is deemed to be cancelled for reasons attributable to the Buyer (except for cancellation as provided in Article 4.5), the cancellation fee (including transfer fees necessary for refunding, hereinafter "Buyer's Cancellation Fee"), with added consumption tax, shall be deducted from each refund of the Received Purchase Price in according with the categories described in Appendix 2. Buyer shall bear the exchange risk, and under no any circumstances shall Tradecarview bear the exchange risk. Further, Buyer may not instruct Tradecarview specifically regarding the method or timing of the refund. Tradecarview may use a part of the

Buyer's Cancellation Fee to cover the Seller's loss or damage in accordance with criteria of Tradecarview, provided, that, Tradecarview does not warrant that Seller will not further claim Buyer for damages.

7.3 If the refund is being processed under Article 7.1, and the VSA is not cancelled for reasons attributable to Buyer nor Seller, the obligation of paying the defined cancellation fee will not be required for Buyer and Seller, and the transfer fees necessary for refunding will be borne by Tradecarview.

7.4 Tradecarview may determine, in accordance with criteria of Tradecarview, the refund pursuant to Article 7.1 and also determine if Buyer shall pay for the Buyer's Cancellation Fee pursuant to Article 7.2 relying on the negotiation records between Seller and Buyer or other aspects.

7.5 Buyer shall definitively lose the right to receive the refund of the Received Purchase Price from Tradecarview in any of the following cases:

- (1) Tradecarview transferred the Received Purchase Price to the bank account designated by the Seller in accordance with the provisions of Article 6.6;
- (2) Within two years from the day following the date when any of the events occurred for the refund, Buyer does not make a refund request or does not provide valid financial institution information related to the refund; or
- (3) Although Tradecarview carried out the refund process in accordance with the provisions of Article 7.1, Buyer does not receive the payment to its designated bank account within two years from the day following the date when any of events occurred for the refund set out in Article 7.1.

Article 8 Special Provisions for Payment and Refund

8.1 If Buyer selects the transaction involving overland transportation within Japan, and Tradecarview agrees to such selection, the following special provisions shall apply to such transaction. In this case, only overseas remittance is accepted.

- (1) Conditions of the Payment Request set forth in Article 6.6 shall be amended as follows:
 - (i) If Buyer is to make a domestic registration, Buyer shall complete procedures for change of registered owner, or (ii) if Buyer is not to make domestic registration, Seller shall perform cancellation of registration procedures. According to the procedures, Seller shall attach, using the method designated by Tradecarview, a Payment Request of Received Purchase Price, in the case of (i), a copy of the vehicle registration certificate following the change of registered owner, or, in the case of (ii), a copy of a document certifying the cancellation of registration and a copy of a document certifying that vehicle transportation procedures have been performed.
- (2) The provisions of items (1) through (3) of Article 7.1 of this Terms of Agreement shall be replaced as follows:
 - ① Within a specified period after notification from Tradecarview of the receipt of the payment, Seller does not make a Payment Request to Tradecarview by attaching (i) a copy of the vehicle registration certificate following the change of registered owner or

(ii) a copy of a document certifying the cancellation of registration and a copy of a document certifying that vehicle transportation procedures have been performed.

② The date of the (i) change of registered owner or (ii) cancellation of registration is more than 60 days after the date on which the VSA between Seller and Buyer was entered into.

③ There is inconsistency between (i) the addressee indicated on the Invoice and the registered owner indicated on the vehicle registration certificate following the change of registered owner or (ii) the shipper indicated on the Invoice and the registered owner indicated on the document certifying the cancellation of registration, or inconsistency between the vehicle identification number indicated on the Invoice and the vehicle identification number indicated on the document in (i) or (ii), and such inconsistency is not resolved with the Buyer.

8.2 If a Buyer selects to use a Local Payment Service, Tradecarview will deem the transfer by a subsidiary of Tradecarview to the Designated Bank Account as the transfer by Buyer to the Designated Bank Account. In such case, any other aspects such as acceptance of receiving Purchase Price to Designated Bank Account, refund, Buyer's Cancellation fee shall be subject to the provisions of this Terms of Agreement.

Article 9 Receiving Agent Service Disclaimer

9.1. In case of a breach of this Terms of Agreement by the Buyer, Tradecarview is in no way liable for damages incurred by Buyer due to Tradecarview accepting or not accepting the payment of Purchase Price.

9.2. In addition to Article 9.1, Buyer shall agree that Tradecarview were not be able to accept the transfer from the Buyer to the Designated Bank Account, as the remittance by the Buyer is subject to grounds for transaction restrictions of the Designated Financial Institution (Such restriction includes, but not limited to, submission of identification verification materials) or other grounds. Tradecarview is in no way liable for damages incurred by the Buyer due to Tradecarview not being able to accept such payment. Buyer agrees that Tradecarview may require personal information of the Buyer to determine applicability of restrictions on transactions in the Designated Financial Institution.

9.3 The Buyer or Seller shall bear the currency exchange risk, and Tradecarview in no way shall bear such exchange risk. Further, Buyer may not instruct Tradecarview specifically regarding type of currency for acceptance, the method or timing of converting Purchase Price into JPY.

Article 10 Vehicle Transaction Disclaimer

10.1 Buyer shall agree that a VSA is executed exclusively between Seller and Buyer as the parties concerned and that such an agreement shall be performed at the risk of both parties. Buyer shall agree that, unless otherwise agreed, Tradecarview will not act as an agent or an intermediary of either Seller or Buyer. Unless otherwise agreed in this Terms of Agreement, Tradecarview is in no way liable to the Buyer for the conduct of the Seller.

10.2 Any problems relating to the VSA, such as non-delivery of the intended vehicle, non-delivery of the original documents necessary for the Buyer to lawfully receive and

use the intended vehicle, delivery of the wrong vehicle, defects, defacement, disfigurement, damage, mistake, fraud, impersonation, attachment by the Seller's creditors, bankruptcy of Seller, cancellation, or an accident occurring during the vehicle's delivery, shall be resolved between the Buyer and the Seller at the responsibility and cost of the Buyer, and Tradecarview shall be in no way liable. For the Receiving Agent Service, if the documents to be confirmed by Tradecarview or documents for the Buyer to lawfully receive and use the intended vehicle are forged or altered and Tradecarview unknowingly accepted such documents, paid the Purchase Price to the Seller and completed other procedures, Tradecarview is in no way liable to the Buyer for such conduct.

10.3 The Buyer shall carry out all negotiations with Seller related to the VSA between the Buyer and the Seller. Buyer agrees that Tradecarview will not be required to explain such matters as the Purchase Price or demand payment transfer from the Buyer. However, Tradecarview shall not be precluded from making enquiries to the Buyer regarding such matters as the performance status of the VSA, and the Buyer shall reply to any such enquiries from Tradecarview.

10.4 If a dispute arises between Buyer and Seller or between Buyer and a third party, or Buyer causes damage to Seller or a third party, Buyer shall resolve the dispute at its own cost and responsibility, or shall compensate Seller or such third party for any damages. If such a dispute arises, and Tradecarview receives a claim for damages from the Seller or such third party, the Buyer shall compensate Tradecarview for all expenses incurred by Tradecarview (including Tradecarview's attorney's fees, and money paid by Tradecarview due to a judgment or settlement).

10.5 Seller or Buyer shall bear any exchange risks associated with use of the Receiving Agent Service, and Tradecarview in no way bears any exchange risks.

10.6 Tradecarview is in no way liable for detriment or Buyer's damages due to Buyer using the Receiving Agent Service or by Buyer being unable to use the Receiving Agent Service, unless such detriment or damage were caused by the willful misconduct or gross negligence of Tradecarview.

10.7 Even if it is found that Tradecarview is liable to Buyer for compensation, the maximum amount of compensation payable by Tradecarview shall be the Purchase Price of the intended vehicle.

10.8 If Buyer causes Tradecarview any damages through the use of Receiving Agent Service, Buyer shall compensate Tradecarview for that damage.

Article 11 Other Disclaimer

User shall, without prejudice to any exemption of other provisions set forth in this Terms of Agreement, agree that, due to the nature of the tradecarview Service, User might incur damage arising from the following circumstances, and User exempts Tradecarview from any and all liability for such damage.

- (1) A temporary suspension of the tradecarview Service due to maintenance or similar work, or damage to the communication environment through which such Service is provided.
- (2) Problems with the system of tradecarview Service or loss of opportunities arising from such problems.

- (3) The loss of data due to a disk crash or other incidents in the server operating tradecarview Service.
- (4) Damage and liability caused by complaints, inquiries or disputes regarding transactions between User and Dealer arising from any service which is not related to Tradecarview's activities with regard to listing service on the website managed and operated by Tradecarview including tradecarview Service.
- (5) Liability arising from failure to perform obligations under this Terms of Agreement where a natural disaster or force majeure has obstructed that performance.
- (6) In addition to those listed above, loss or damage incurred by the User arising from use of the tradecarview Service or from failure to use the tradecarview Service, unless such loss or damage is caused by the willful misconduct or gross negligence of Tradecarview.

Article 12 Issuance and Management of ID and Password

- 12.1 One ID shall be provided per agreement with regard to the tradecarview Service.
- 12.2 User shall keep their ID and password under strict security and shall not assign, lend, or disclose to any third party. Tradecarview will not be liable for any damage incurred by the User due to loss of the ID, password or the like.

Article 13 My tradecarview

- 13.1 User shall use My tradecarview to manage the transaction for sales and messages between the User and Dealer or the Seller
- 13.2 User agrees that information attached to My tradecarview may be deleted by Tradecarview after the set time period expires, and will never be able to restore such information.
- 13.3 Tradecarview may browse the message content between User and Dealer or Seller on My tradecarview for providing the tradecarview Service and Receiving Agent Service, and determining if Buyer shall pay for the Buyer's Cancellation Fee pursuant to Article 7.2.
- 13.4 Tradecarview may give necessary notices to the User through My tradecarview. The effectiveness of such notices shall be subjected to the terms in Article 23, and User shall never assert to Tradecarview of unawareness of such notices.

Article 14 Provision of Support Services

Tradecarview shall provide instruction service by telephone or other types of communication means for inquiries from User with regard to the method of operation of the system and other related matters.

Article 15 Handling of User Information

- 15.1 Tradecarview shall handle User Information received through tradecarview web site as information that pertains to individual privacy with strict care, shall at the same time implement measures for its protection and shall instruct Dealer to comply with such measures. In using User Information, Tradecarview shall manage it as confidential

information with the due care of a prudent manager.

- 15.2 Tradecarview's use of User Information provided is limited to the extent already authorized by the User. If Tradecarview's use of the User Information will exceed the extent already authorized by the User, Tradecarview shall obtain further authorization from the User for that unauthorized use. Tradecarview shall comply with the Act on Specified Commercial Transactions and other related laws and regulations if it uses User Information in a transaction.
- 15.3 User shall agree that Tradecarview may conduct questionnaire to Users. In such case, Tradecarview shall handle User Information according to the privacy policy of Tradecarview and shall not use User Information in a way which violates, or is likely to violate, such privacy policy.
- 15.4 If a User makes a request in any manner or form for the destruction or erasure of its User Information, Tradecarview shall promptly and completely destroy or erase such User Information by the method, if any, designated by the User.
- 15.5 If User Information is divulged, the User shall immediately report to Tradecarview the facts and details of that divulgence. In such case, Tradecarview shall endeavor to prevent further divulgence. If User becomes aware that User Information is being divulged through without User's fault, the User shall also report the facts and details of that divulgence to Tradecarview without delay.

Article 16 Effective Period

The effective period of this Agreement continues so long as User uses the tradecarview Service. Provided, however, that even during the effective period, if Tradecarview determined to terminate providing the tradecarview Service due to business reasons with prior notice given in writing or by posting on websites operated by Tradecarview, the effective period of this Agreement shall be terminated at the time prescribe in such notice.

Article 17 Cancellation or Early Termination of Agreement

- 17.1 If any of the items set out below apply to Tradecarview or the User, the other non-applying party may immediately terminate this Agreement upon giving written notice to such applying party.
- (1) There is a breach of obligation under this Agreement or any other agreement with the terminating party and such breach is not cured within thirty (30) days after the terminating party demands that the breach be cured, or terminating party determines that such breach will never be cured by breaching party.
 - (2) The party suspends payments, or a petition is filed by or against the party for bankruptcy, civil rehabilitation proceedings, corporate reorganization proceedings, corporate rearrangement proceedings, special liquidation, or any other similar bankruptcy proceedings.
 - (3) An instrument or check of the party has been dishonored.
 - (4) A resolution is adopted or an order is issued for dissolution of the party.
 - (5) An application for attachment, provisional attachment, provisional disposition or

compulsory auction has been filed against the party or a disposition for tax delinquency has been sustained.

- (6) Tradecarview discovered the Dealer is involved with antisocial forces stated in Article 24.
- (7) Other material events which cause difficulty in maintaining trust between parties.

17.2 If any of the items in Article 17.1 applies to the User, the obligations it owes Tradecarview (those obligations are not limited to obligations under this Agreement) shall be immediately paid as per the acceleration clause the entire due amount of all its obligations in cash to Tradecarview.

17.3 If any of the items in Article 17.1 applies to the User, Tradecarview may, without giving any notice to the User, suspend service in tradecarview.

17.4 If User and Tradecarview entered into other agreements and Tradecarview is to terminate such other agreements for reasons attributable to the User, Tradecarview may also terminate this Agreement at the same time.

17.5 User can freely terminate this Agreement if the User has paid all the debts to the Dealer and Tradecarview. However, Tradecarview still reserves the right to archive the information and the records related to the User's sales, and retains the right to disclose it to a third party with the appropriate procedure if such disclosure is required officially.

Article 18 Confidentiality

18.1 Tradecarview and User shall take the utmost care to maintain the confidentiality of any of the other party's technical, sales or other business information obtained or disclosed under or in connection with this Agreement ("Confidential Information"), and they shall not disclose, divulge or sell any Confidential Information to a third party nor reproduce, modify, or exploit any Confidential Information for any other purpose not stated in this Agreement without the prior written approval of the other non-disclosing party, provided however that this does not apply to public knowledge or information which disclosing party has learned of independently. Tradecarview and User will take appropriate measures to ensure that their respective employees honor their duty to maintain confidentiality. If a party breaches the provisions of this paragraph, then the holder of the Confidential Information may seek an injunction of such breach of confidentiality obligation against the breaching party, and the party in breach shall, without prejudice to the terms set in Article 19 of this Terms of Agreement, pay compensation, equivalent to the benefits received by such breaching party (non-breaching party may seek a reasonably estimated amount of such benefit if breaching party positively prove actual profit amount).

18.2 The provisions of this Article shall survive for five (5) years after the termination of this Agreement.

Article 19 Damages

19.1 If Tradecarview or User causes damage to the other party in relation to the performance of the obligations provided for in this Terms of Agreement, they shall compensate the other party for the damage, except as otherwise provided in Article 19.2.

19.2 If the User delays payment including, but not limited to Buyer's Cancellation Fee, the User shall pay Tradecarview delinquent charge of 14.6% per annum from the payment due date until the completion of payment.

Article 20 No Assignment

20.1 User may not transfer the rights and obligations in this Agreement or VSA to a third party without prior written consent of Tradecarview and User shall not create a security in those rights or obligations.

20.2 Buyer shall convey all the rights to Tradecarview such as the assignment of the status of Buyer, the title of the vehicle, or the right to seek damages from the Seller or any other rights against the Seller which the Buyer holds, when Tradecarview covers losses incurred to the Buyer regarding each VSA, and Tradecarview demands such rights from the Buyer.

Article 21 Severability

If the any of the provisions of this Agreement are deemed invalid or unenforceable, the other provisions of this Agreement will be unaffected and remain valid and enforceable to the furthest possible extent under applicable laws. The invalidated provision will be deemed to have been replaced by the valid and enforceable provision closest in meaning to the provision agreed to by both parties.

Article 22 Jurisdiction and Governing Law

This Terms of Agreement and tradecarview Service are governed by the laws of Japan. The Tokyo District Court or the Tokyo Summary Court have exclusive jurisdiction as the courts of first instance with regard to any actions arising in connection with this Terms of Agreement.

Article 23 Notice

Tradecarview will inform the User any information regarded as important to the User under the statement of this Terms of Agreement through e-mail, mail, telephone, fax, posts to the website managed by Tradecarview, or any other appropriate means. The information transmitted to the User by email or fax will be regarded attained to the User when its transmission is done by Tradecarview, and the information posted on the website will be regarded attained to the User when its posting is completed.

Article 24 Exclusion of Antisocial Forces

Tradecarview does not do business with antisocial forces. If the User is found to be an antisocial force after the commencement of the transaction, or if Tradecarview receives an unreasonable demand from the User, Tradecarview may terminate this Agreement and any other agreements between Tradecarview and the User, and will exclude the User from any and all future transactions with Tradecarview and sever all other ties with the User, provided that in such case the User shall pay the Usage Fee stipulated in this Terms of Agreement and will be responsible for the performance of all other obligations.

Article 25 Language

Japanese is the original language to this Terms of Agreement and will be interpreted accordingly. If any translation in English or any other languages provided for User and

Buyer to refer to for their understanding, that translation will not affect the understanding of this Terms of Agreement.

【Appendix 1】

Currency accepted by Tradecarview from Buyer § 6.5			Retaining Currency	Refunding Currency § 7.1 (*2)
Currency remitted by Buyer	Currency of Invoice	Currency of the payout bank account instructed by Seller		
Remittance in USD	USD	JPY	JPY (*1)	JPY
		USD	USD	USD
	JPY	JPY	JPY (*1)	JPY
Remittance in JPY	USD	JPY	JPY	JPY
	JPY	JPY	JPY	JPY
Local Payment Service (*3)	Remittance in USD	JPY	JPY (*1)	JPY
		USD	USD	USD

*1 USD will be converted with exchange rate (TTB) announced by the Designated Financial Institute which is effective at the moment when Tradecarview instructs the Designated Financial Institute to proceed with remittance acceptance on the day Tradecarview confirmed the remittance.

*2 Tradecarview will refund to the bank account designated by Buyer with the currency Tradecarview is holding as it is.

*3 By using Local Payment Service, the payment in local currency will be converted into USD and will be remitted from the Local Payment Account to Tradecarview in USD.

【Appendix 2】

Currency remitted by Buyer	Currency of Invoice	Currency after acceptance by Tradecarview	Pre-ship Inspection	Cancellation Fee § 7.2
Remittance in USD	USD	JPY	Before	USD250 to be converted into JPY *
			After	USD450 to be converted into JPY *
		USD	Before	USD250
			After	USD450
	JPY	JPY	Before	JPY 25,000
			After	JPY45,000
Remittance in JPY	USD	JPY	Before	USD250 to be converted into JPY*
			After	USD450 to be converted into JPY*
	JPY	JPY	Before	JPY25,000
			After	JPY45,000
Local Payment Service	Remittance in USD	JPY	Before	USD250 to be converted into JPY*
			After	USD450 to be converted into JPY*
		USD	Before	USD250
			After	USD450

* Cancellation Fee will be converted into JPY, in accordance with the closing exchange rate (TTB) announced by the Designated Financial Institution on the day when Tradecarview starts such refund proceeding.

トレードカービューバイヤー利用規約

本トレードカービューバイヤー利用規約(以下「本規約」といいます)は、株式会社トレードカービュー(以下「当社」といいます)が提供する「トレードカービュー」サービスの利用について、当社とその利用をするユーザー(以下「ユーザー」といいます)に関し、必要な事項を定めるものです。

第1条(利用の申込と契約の成立)

ユーザーは、トレードカービューの利用について、当社があらかじめ設定するメンバーズ ID 利用規約を承諾の上、メンバーズ ID を取得し、当該メンバーズ ID を利用してトレードカービューの利用を開始した時点で、当社とユーザーとの間に、本規約に定める条件にてトレードカービューの利用に関する契約(以下「本契約」といいます)が成立するものとします。

第2条(定義)

本規約に定める語句および定義は以下のとおりとします。

- (1) 「営業日」とは当社の営業日(金融機関の営業日でない日を除く)をいいます。当社の営業日は、当社が定めて当社所定の方法により公表する通りとします。また、金融機関の営業日は、各金融機関が定める通りとします。
- (2) 「オファー」とは、ユーザーがトレードカービュー上に掲載された車両情報に対し、My tradecarview 上のメッセージ機能を通じて行った最初の問合せをいいます。
- (3) 「加盟事業者」とは、トレードカービュー上に中古車情報を掲載し、ユーザーからの問い合わせを受け、中古車の販売を希望する事業者をいいます。
- (4) 「現地決済サービス」とは、当社の子会社が提供する現地指定口座を経由した商品代金の支払を内容とするサービスをいいます。
- (5) 「現地指定口座」とは、現地決済サービスに基づくユーザーの支払先として当社の子会社が指定する現地金融機関の口座のことをいいます。
- (6) 「指定金融機関」とは、VSA に基づくユーザーの支払先として当社が指定する日本の金融機関のことをいいます。
- (7) 「指定口座」とは、当社の指定する「指定金融機関」の口座のことをいいます。
- (8) 「収納代行サービス」とは、本規約の定めに従い、車両売買に関し、バイヤーが当社の指定口座に商品代金等を送金し、当社が所定の条件を満たした場合にセラーに対して所定の金額を支払うサービスをいいます。
- (9) 「受領代金」とは、当社がセラーに代わってバイヤーから受領した商品代金をいいます。
- (10) 「商品代金」とは、VSA に基づき成立した個別売買契約に基づき、バイヤーがセラーに対して支払うべき車両の代金、通関費用、国内陸送費を含む運送料、検査料、保険料等の費用を含んだ合算額をいいます。
- (11) 「セラー」とは、バイヤーとの間で Invoice 上の条件によって VSA の締結を完了した加盟事業者をいいます。
- (12) 「トレードカービュー」とは、当社が管理運営するウェブサイト(名称:トレードカービュー、<https://www.tradecarview.com>)上に、インターネット経由で当社の提携会社の中古車在庫を掲載し、この提携会社に対してユーザーが連絡を取り、中古車の購入を可能にするサービス、およびこれに付随するサービス等の総称をいいます。
- (13) 「ドル」とは米ドルのことをいいます。
- (14) 「バイヤー」とは、加盟事業者から Invoice の発行を受け、その記載条件に従った VSA を締結したユーザーをいいます。
- (15) 「ユーザー」とは、トレードカービューを通じて加盟事業者と連絡をとることを希望し、そのために必要な情報を当社に提供したユーザーをいいます。

- (16) 「ユーザー情報」とは、トレードカービューを通じて加盟事業者と連絡をとり、中古車の購入のためにユーザーが提供した情報をいいます。
- (17) 「Car Info Check」(CIC)とは、トレードカービューを通じてVSAが締結された場合に、バイヤーが希望すれば利用できる車両両チェックサービスで、トレードカービュー上に掲載された情報と、保管場所に保管のために入庫した実際の車両の情報が相違していないか、当社が確認するサービスをいいます。
- (18) 「My tradecarview」とは、メンバーズ ID、パスワードに基づき、ログインすることのできる自分の画面をいいます。
- (19) 「Invoice」とは、加盟事業者が購入を希望するユーザーとの売買条件について交渉の結果、決定した車両輸出にかかる条件を記載した当社所定のフォームに基づく請求書のことをいいます。
- (20) 「Proforma Invoice」(PI)とは、加盟事業者がオファーを行ったユーザーに対して発行する当社所定のフォームに基づく見積書のことをいいます。
- (21) 「Vehicle Sales Agreement」(VSA)とは、加盟事業者によって Invoice 発行と同時に提供される当社所定のフォームに基づく車両の売買契約をいい、一般的な売買条件が記載されたものをいいます。

第3条(規約の変更)

当社は、事前に当社が管理運営するウェブサイト上に通知を掲載することにより、本規約を変更することができるものとします。この場合は、かかる変更の発効日以降のトレードカービューの利用に関する料金その他の条件は、変更後の規約に従うものとします。

第4条(トレードカービューサービス)

1. ユーザーはトレードカービューサービスにおいて、メンバーズ ID を使ってログインをし、加盟事業者に対して購入を希望する車両を選択した上でオファーを送り、My tradecarview 上のメッセージ機能を利用して価格や輸出条件の交渉を行うものとします。
2. ユーザーは、加盟事業者との交渉の結果、輸出に関する条件等が整った場合、加盟事業者に対して PI の請求を通知し、PI の発行を得ます。
3. ユーザーは PI の発行を受け、PI 記載の条件に合意した場合は、加盟事業者に対して My tradecarview 上から車両の輸出に必要な情報を通知するものとし、必要な情報が記載された後、「Order Item」ボタンを押して Invoice の発行を受けるものとします。当該 Invoice の発行をもって、Invoice 上に記載された条件にて、ユーザーは加盟事業者の間で VSA を締結するものとし、VSA が締結された以後はユーザーがバイヤーとなります。
4. ユーザーは、購入車両に関する輸入規制を自らの責任において確認するものとし、輸入する上で必要な政府による承認及び認可の全てを自らの費用負担で取得するものとします。輸入規制または輸入国政府の承認及び認可を得られない等の理由により購入車両を輸入できない場合、当該車両に関する VSA はバイヤーの責めに帰すべき事由によりキャンセルされるものとみなすことができ、この場合、バイヤーは第 7 条 2 項に定めるバイヤーキャンセル手数料を支払うものとします。
5. バイヤーは、Invoice の発行を受けた場合、Invoice 上に記載された支払条件に基づいて、支払期日までに商品代金を当社の指定口座宛てに送金するものとします。支払期日までに送金がなかった場合(第 6 条第 1 項で当社が承諾しない場合も含みます)、VSA はバイヤーの責めに帰すべき事由によりキャンセルされるものとみなすことができ、この場合、当該キャンセルによって Invoice の発行を受けた車両が別のユーザーに対し転売された場合に、バイヤーは異議を申し立てることができないものとします。
6. 当社は、Invoice 発行時にバイヤーが選択することによって、バイヤーからの委託を受けて CIC を提供する場合があります(ただし CIC が提供できる車両に限ります)。この場合、当社は、掲載された車両情報と実際にヤードに搬入された車両情報の両方を、My tradecarview を通じてバイヤーに通知するものとし、両方の情報に相違がなかった場合、バイヤーは当社が車両情報の確認に関して無条件に当該売買契約が正常に締結されたものとみなして輸出手続きに協力することについて、異議を申し出ないものとします。万が一、両方の情報に相違があった場合は、当社はバイヤーに対して一定の期間をもって当該取引を継続するか否かの判断することを請求します。当該期間内にバイヤーが取引を継続しないと決定した場合、VSA はセラーの責めに帰すべき事由によりキャンセルされるものとみなし、この場合、当該セラーは別途定めるキャン

セル手数料を支払うものとし、当該期間内にバイヤーが取引を継続するか否かの決定を行わなかった場合、当該取引はそのまま継続され、以後バイヤーは両方の情報に相違があったことを理由として取引のキャンセルを行うことはできないものとし、

7. バイヤーは支払が完了した場合、My tradecarview 上のメッセージ機能を通じて、送金明細書を添付し、当社とセラーに通知をするものとし、
8. 当社は、バイヤーからの通知に基づき、指定金融機関への着金の有無を確認するものとし、着金を確認された時点でバイヤーに通知を行うものとし、なお、トレードカービューを経由した支払いについては、本規約に定める収納代行サービス仕組みが適用されるものとし、当社は必要に応じてバイヤーに対し確認する場合、また、サービスの提供を行わない場合があります。
9. 当社は、My tradecarview 上のメッセージ機能を通じて、セラーに対して、確認した着金金額の通知および船積開始の指示を行うものとし、セラーは、当社からの着金の通知および船積開始指示後、商品の船積みの手配を行い、かつ、バイヤーに対して船積完了通知を行うものとし、
10. 当社は、ユーザーの利用について常に監視し、Invoice 発行後長期にわたって支払を行わない、購入する意思がないにも関わらずセラーに Invoice を発行させる等、トレードカービューの正常な運営並びに取引を妨げる行為を行う場合は、ユーザーに対しサービスの提供を停止する場合があります。この場合においても、すでにバイヤーがセラーとの間で締結した VSA に基づく債務は消滅せず、当該債務の不履行を理由にセラーとの間で紛争が生じたとしても、当社は何らの責任も負わないものとし、

第5条(収納代行サービス)

1. バイヤーは、トレードカービューにおいて、セラーとの間で車両に関し Invoice が発行され VSA が締結された時点で、収納代行サービスを利用することができるものとし、バイヤーは、車両以外の売買について収納代行サービスを利用することはできません。
2. 収納代行サービスは、セラーとバイヤーとの間で成立する VSA 一件ごとに利用が可能な単独的かつ個別的なものであって、継続して利用できるサービスではありません。また、当社はバイヤーに対する債権の保全のため、必要がある場合には、売買契約の対象となる商品を問わず、本規約に基づく権利を行使できるものとし、
3. 当社は、収納代行サービスの利用につき金額その他の制限を定めることがあります。この場合、収納代行サービスは当該制限の範囲内でのみ利用できます。
4. バイヤーは、セラーに対して、Invoice に基づきバイヤーがセラーに対して支払うべき商品代金を指定金融機関に開設された指定口座に向けて、過不足なく振り込むものとし、

第6条(商品代金の支払)

1. 当社は、指定口座に対する振込があった場合、以下の各号に定める要件がすべて満たされた場合に限り、バイヤーからの振込が指定口座に着金することを承諾するものとし、但し、当社は、その自由な裁量により、以下の各号に定める要件の全部または一部を満たさない場合であっても、着金を承諾することができるものとし、
 - (1) セラーが指定した期日までに、Invoice に指定された振込金額の振込が過不足なく行われたこと
 - (2) Invoice の番号が銀行関係書類に記載された振込みであること
 - (3) Invoice の宛先者欄記載の振込名義人及び指定口座における実際の振込名義人が同一であること
2. 本条第1項の定めに従い、バイヤーからの振込が指定口座に着金した場合、当社はこれを商品代金の弁済とみなし、セラーに代わって受領するものとし、
3. 前項にかかわらず、Invoice に指定された振込金額を超過した振込について、当社がその裁量により着金を承諾した場合において、その超過金額がドル建て振込 50ドル以下(円建て振込 5,000円以下)であった場合には、当該超過金額は当社が自ら收受するものとし、この場合、バイヤーは指定口座への振込が行われた時点で、当該超過金額に関して有する返還請求権その他一切の権利を放棄し、当該超過金額が当社に帰属することに同意したものとみなす。
4. 前項の超過金額が 50ドルまたは 5,000円を超過する場合、当社はバイヤーの請求により、バイヤーに対して超過金額を返金するものとし、但し、当該超過金額の返金にかかる送金手数料その他一切の費用は

バイヤーの負担とするほか、当社所定の手数料を申し受けます。なお、この場合において、バイヤーが当社に対して当該超過金額を放棄する旨の意思を表示したときは、前項に準じて取り扱うものとします。

5. 本条第1項の定めにしたがい、バイヤーからの振込が指定口座に着金した場合、当社は、別表 1 記載の区分に従い着金した金銭を日本円に転換し、(転換後の 1 円未満は切捨)あるいはバイヤー送金通貨のまま保有するものとします。バイヤーの送金通貨を円転した場合の為替相場の変動リスクは、バイヤーが負担するものとし、当社は一切責任を負わないものとします。また、バイヤーは当社に対し、着金した金銭を日本円に転換する方法またはタイミングを個別に指図することはできないものとします。
6. 本条第1項の定めにしたがい、バイヤーからの振込が指定口座に着金した場合において、セラーが当社に対して日付の刻印がある船荷証券または海上運送状(以下合わせて「B/L」といいます)の真正な写し及び当社指定の必要書類を添付して、当社所定の方法により、当社に対して、受領代金の支払いの請求(以下「支払請求」といいます。)を行ったとき、当社は B/L の写しと Invoice の宛先及び車台番号の記載の照合を行い、これらが一致すると当社が認めた場合で、かつ、セラーがバイヤーに対して対象車両に関する船積完了通知を行った場合に限り、受領代金を当社所定の時期にセラーの指定する預金口座に振り込むものとします。

第7条(受領代金の返金)

1. 当社は、以下の各事由のいずれかが発生し、当社において該当事由を確認し、かつ、バイヤーが当社に対して返金の請求を行った場合には、受領代金を当社が着金後保管する所定通貨の状態で、バイヤーの指定する返金口座あてに、セラーに代わって遅滞なく返金することができるものとします。この場合、当社の事前説明または表示にかかわらず、バイヤーが実際に受領する返金の額は、入金額と異なる可能性があります。為替相場変動のリスクは、バイヤーが負担するものとし、当社は、バイヤーが実際に受け取る返金の額および通貨の種類について、一切責任を負わないものとします。また、バイヤーは、当社に対し、返金する金銭の通貨および返金のタイミングを個別に指図することはできないものとします。本項に基づき返金が行われた場合、VSA はキャンセルされるものとみなします。
 - (1) 当社からの着金通知後、一定期間内に、セラーが当社所定の方法により当社に対して支払請求を行わない場合
 - (2) セラーとバイヤー間で別途合意がある場合を除き、B/L の発行日が、セラーとバイヤーとの間の売買契約成立後 60 日を経過している場合
 - (3) B/L の発行日から一定期間内に、B/L の写しと Invoice の宛先または車台番号記載の不一致が解消されなかった場合
 - (4) CIC において、掲載された車両情報と実際にヤードに搬入された車両情報に相違が確認された場合または、バイヤーが CIC の利用を申し込んでいるにもかかわらず、セラーが CIC に必要な情報を当社に提供せず、その他セラーの責めに帰すべき事由により CIC の結果がバイヤーに通知される前(CIC 未了の場合を含む)に車両が輸出された場合であって、バイヤーが取引を継続しないと決定した場合
 - (5) セラーが当社との本サービス利用に関する契約の定め違反した場合
 - (6) セラーが当社所定の方法により当社に収納代行サービス解約申し入れをし、当社がこれを認めた場合
 - (7) セラーに支払の停止があった場合、または仮差押え、差押、競売、破産手続開始、民事再生手続開始、会社更生手続開始、特別清算開始の申し立てがあった場合
 - (8) セラーが振り出しもしくは引き受けた手形もしくは小切手が不渡りとなった場合、またはセラーが手形交換所の取引停止処分を受けた場合
 - (9) セラーが公租公課の滞納処分を受けた場合
 - (10) セラーが監督官庁から営業停止等の処分を受けた場合
 - (11) セラーによる当社に対する重大な背信行為があった場合
 - (12) 前各号に準ずるような本規約またはその他に基づく取引を継続しがたい重大な事由が発生した場合
 - (13) その他当社が特にバイヤー保護のために必要と認めた場合

2. 前項各号に基づき返金が行われた場合のうち、VSA がバイヤーの責に帰すべき事由によりキャンセルされたとみなされる場合(ただし第4条第5項のキャンセルを除く)、当社は別表2記載の区分ごとに定めるキャンセルにかかる手数料(返金のために必要な振込手数料を含みます。以下「バイヤーキャンセル手数料」といいます。)に消費税を加算した上で、受領代金から差し引いて返金することができるものとします。この場合の為替相場の変動リスクは、バイヤーが負担するものとし、当社は一切責任を負わないものとします。また、バイヤーは当社に対し、返金する方法またはタイミングを個別に指図することはできないものとします。当社は、当社の基準に基づき、バイヤーキャンセル手数料の一部をセラー損失の補填に用いることができるものとします。ただし、当社はセラーがバイヤーに対して損害賠償請求をしないことについて保証するものではないものとします。
3. 本条1項に基づき返金が行われた場合のうち、VSAがバイヤーまたはセラーの責に帰すべからざる事由によりキャンセルされた場合、バイヤーおよびセラー共に所定のキャンセル手数料の支払義務が発生しないものとし、返金のために必要な振込手数料は当社が負担するものとします。
4. 当社は、セラーおよびバイヤーの交渉記録等に依拠して、当社の基準に基づき、本条第1項に基づく返金および本条第2項に基づくバイヤーキャンセル手数料をバイヤーが支払うべきか否かについて判断します。
5. 以下の各場合には、バイヤーは当社から受領代金の返金を受ける権利を確定的に失うものとします。
 - (1) 当社が、第6条第6項の定めにしたがい(本規約で別途変更された場合を含む)、セラーの指定する預金口座に受領代金を振り込んだ場合
 - (2) バイヤーへの返金事由発生日の翌日から起算して2年以内に、バイヤーが返金請求を行わなかった場合、または、返金に関する有効な金融機関の情報を提示しない場合
 - (3) 当社が本条第1項の定めにしたがい返金の手配を行ったにもかかわらず、バイヤーの指定する預金口座において、本条第1項各号所定の返金事由発生日の翌日から起算して2年以内に、着金が行われなかった場合

第8条(支払および返金における特則事項)

1. バイヤーが日本国内において陸路輸送をもって取引をすることを希望し、かつ、当社がこれを承諾した場合は、以下の条件を適用します。なお、この場合であっても、当社はバイヤーの海外からの振込のみ着金を承諾するものとします。
 - (1) 第6条第6項に定める支払請求を行う際に必要となる要件は、①国内登録をする場合には名義変更手続き、②国内登録をしない場合には抹消登録手続きを行い、①の場合には名義変更後の車検証の写し、②の場合には譲渡証明書または一時抹消を証する書面の写し及び車両の移送手続を行ったことを証する受領確認書面の写しを添付して、当社所定の方法により当社に対して受領代金の請求を行うものとします。
 - (2) 第7条第1項に定める返金の要件に関して、(1)～(3)に定める規定を以下の通り読み替えるものとします。
 - ① 当社からの着金の通知後、一定期間内に、セラーが当社に対し(i)名義変更後の車検証の写し又は(ii)抹消登録を証する書面の写し及び車両の移送手続を行ったことを証する書面の写しを添付した支払請求を行わないとき
 - ② (i)名義変更の日付、または、(ii)抹消登録の日付が、セラーとバイヤーとの間の VSA 成立後 60 日を経過している場合
 - ③ (i)名義変更後の車検証に記載された名義人と Invoice に記載された宛先の不一致、もしくは、(ii)抹消登録を証明する書類に記載された名義人と Invoice に記載された荷主の不一致、または、(i)もしくは(ii)の書類に記載された車台番号と Invoice に記載された車台番号の不一致があり、かつ、バイヤーとの間でこれらの不一致が解消されなかった場合
2. バイヤーが現地決済サービスを利用した場合、当社は、当社の子会社から指定口座への送金をバイヤーからの指定口座への送金とみなすものとします。ただし、この場合も、指定口座への着金、返金、バイヤーキャンセル手数料その他の事項は本約款の内容に従うものとします。

第9条(収納代行サービスに関する免責)

1. バイヤーが本規約に違反した場合に、当社がバイヤーからの振込の着金を承諾しなかったこと、または、着金を承諾したことによりバイヤーが被った損害について、当社は何らの責任も負わないものとします。
2. 前項の他、指定金融機関の取引制限事由(振込人の本人確認資料の提示を含むがこれに限られない)に該当する場合その他の事由で、バイヤーによる振込が、着金できなかったことによりバイヤーが被った損害についても当社は何らの責任も負わないものとします。指定金融機関の取引制限事由該当性について判断するため、当社はバイヤーに対して個人情報の提示を求めることができるものとします。
3. 通貨の転換により発生する為替相場の変動に伴うリスクは、セラーまたはバイヤーが負担するものとし、当社は一切責任を負わないものとします。また、バイヤーは、当社に対し、入金の手続の種類、通貨の転換する方法またはタイミングを個別に指図することはできないものとします。

第10条(車両取引における免責)

1. VSA は、セラーとバイヤーが当事者となって、両者の間で直接締結され、両者の責任により履行されるものであり、当社は、特段の合意がない限り、セラー及びバイヤーのいずれの代理人にもならず、仲立人等にもなりません。当社は、セラーの行う行為につき、バイヤーに対し何ら責任を負いません。
2. 商品の不着、バイヤーが商品を適法に受領しかつ使用するために必要な各書類の原本の不着、商品の品違い、瑕疵、汚破損、錯誤、詐欺、なりすまし、セラーの債権者による差押、セラーの倒産、契約解除、商品発送における事故その他の VSA に関する一切のトラブルは、バイヤーが自己の費用負担と責任においてセラーとの間で解決するものとし、当社は何ら責任を負いません。また、収納代行サービスにおいて当社が確認する書類及びバイヤーが商品を適法に受領しかつ使用するために必要書類が偽造又は変造されたものである場合に当社がそのことについて善意で受領代金のセラーへの支払その他の処理を完了させても、当社はバイヤーに対して何らの責任を負いません。
3. セラーとの間の VSA に関する一切の折衝はバイヤーがこれを行うものとし、当社は、バイヤーに対して商品代金等の内容の説明、入金督促は行わないものとします。但し、当社が、バイヤーに対して売買契約の履行状況に関して問い合わせをすることは妨げられず、この場合、バイヤーは当社の問い合わせに対して回答しなければならないものとします。
4. バイヤーは、セラーその他の第三者と紛争が生じた場合、またはセラーその他の第三者に損害を負わせた場合は、自己の費用負担と責任において当該紛争を解決し、損害を賠償するものとします。この場合において、当社がセラーその他の第三者から損害賠償請求を受けたときは、バイヤーは、当社に対し、当社が支出した一切の費用(当社が判決又は和解により支払った金銭及び当社の弁護士費用を含めます。)を補償するものとします。
5. 収納代行サービスの利用にあたり、為替相場の変動に伴うリスクは、セラー又はバイヤーが負担するものとし、当社は一切責任を負わないものとします。
6. 当社は、当社に故意又は重大な過失がある場合を除き、収納代行サービスを利用したこと又は収納代行サービスの利用ができなかったことによりバイヤーに生じた不利益又は損害について、一切責任を負わないものとします。
7. 当社がバイヤーに対して損害賠償義務を負うと認められた場合においても、当社の賠償額は、商品代金額を上限とします。
8. バイヤーが収納代行サービスを利用した場合に当社に対して損害を負わせたときは、当該損害を賠償するものとします。

第11条(その他の免責事項)

ユーザーは、本規約で別途定める免責事項に加え、トレードカービューサービスの特性として、以下の事項に起因する損害がユーザーに発生し得ることを承諾し、かかる一切の損害につき、当社を免責します。

- (1) トレードカービューサービスを提供する通信環境の障害やメンテナンス等に起因する一時的なサービス停止。
- (2) トレードカービューサービスにかかわるシステム上の不具合、それに起因する機会喪失。
- (3) トレードカービューサービスを運用するためのサーバー内のディスククラッシュ等によるデータの消

- 失。
- (4) 当社が管理運営するトレードカービューサービスその他のウェブサイトの掲載に起因して、当社が関与しないサービス(CIC サービスを利用しない場合の車両相違等)について生じたユーザーと加盟店との間の苦情、問い合わせ、取引上のトラブル等により生じた損害および責任。
 - (5) 天災、地変、その他の不可抗力等により、この規約に定められた義務の履行を妨げられた場合には、当該不履行に基づく責任。
 - (6) 前各号に掲げるほか、当社に故意又は重大な過失がある場合を除き、トレードカービューサービスを利用したこと又は利用ができなかったことによってユーザーに生じた不利益又は損害。

第 12 条 (ID およびパスワードの発行と管理)

1. トレードカービューサービスにおいては、1ユーザーに対し、1メンバーズ ID を発行するものとします。
2. ユーザーは、メンバーズ ID 等を厳重に管理する義務を負うとともに、第三者に対してメンバーズ ID 等の譲渡、貸与、開示等をしてはならないものとします。また、メンバーズ ID 等の紛失等により生じた損害等について、当社は一切の責任を負わないものとします。

第 13 条 (My tradecarview)

1. ユーザーは、My tradecarview 等を活用することにより、加盟事業者やセラーとの間で行った売買交渉、メッセージ等の管理を行うものとします。
2. ユーザーは、My tradecarview に添付された情報が、一定期間保管されたのちに削除される場合があることを承諾するものとし、当該削除の復元等の請求ができないことに合意するものとします。
3. 当社は、本サービスおよび収納代行サービス等の提供ならびに第 7 条 2 項に定めるバイヤーキャンセル手数料をバイヤーが支払うべきかを判断するため、My tradecarview 上のメッセージ内容を閲覧することができるものとします。
4. 当社は必要な情報を My tradecarview を通じてユーザーに通知を行う場合があります。この場合、当社からの通知の効力は第 23 条の定めに従うものとし、ユーザーは当該通知の不知を主張することはできないものとします。

第 14 条 (サポート業務の提供)

当社は、ユーザーのために、操作方法等に関する電話等による問い合わせの受付を行うものとします。

第 15 条 (ユーザー情報の取扱い)

1. 当社は、当社のウェブサイトを通じて提供を受けたユーザー情報を、個人のプライバシーに係わる情報として厳重に注意して取扱うと同時にそれを保護する手段を講じるものとし、かつ加盟事業者に対してこれを遵守するよう指導するものとします。また、当社は、ユーザー情報を利用する場合、善良なる管理者の注意義務をもって企業秘密として管理するものとします。
2. 当社は、当社から提供を受けたユーザー情報をあらかじめユーザーの許諾が得られている範囲に限定して利用するものとします。ユーザー情報をあらかじめ得られているユーザーからの許諾の範囲を超えて利用する場合には、ユーザーにおいて、再度、当該超過利用範囲についてユーザーの利用許諾を得るものとします。なお、ユーザーは、ユーザー情報を取引に利用する場合、特定商取引法始め関連法規を遵守した利用を行うものとします。
3. 当社は、ユーザーに対してアンケートを実施する場合があります。この場合、ユーザーから提供されたユーザー情報は、当社のプライバシーポリシーに従って取扱い、プライバシーポリシーに反する、もしくは、その恐れがあるユーザー情報の利用を行わないものとします。
4. 当社は、方法の如何を問わず、ユーザー情報について破棄抹消等をする旨の必要が生じた場合には、当該ユーザー情報を、方法の指定がある場合にはその指定に従い、すみやかに完全なる破棄抹消等を行うものとします。
5. 万が一、ユーザー情報の漏洩等が起こった場合、ユーザーは直ちにその事実と詳細につき当社に報告するものとし、当社は、更なる漏洩等の防止に努めるものとします。また、ユーザーはその責めによらずに

ユーザー情報が漏洩していることを覚知した場合でも、遅滞なく当社にその事実と詳細を報告するものとします。

第16条(有効期間)

本契約の有効期間は、ユーザーが当社のサービスを利用する限り無期限とします。ただし、本契約の有効期間中といえども当社の都合により書面もしくは当社が管理運営するウェブサイト上に掲載することによる事前の通知をもってトレードカービューサービスの提供を終了する場合には、その通知に記載された時点において、本契約の有効期間を満了とします。また、有効期間満了であるか契約解除であるかを問わず、本契約終了後も、競業禁止、知的財産、損害賠償、及び合意管轄に関する条項については有効に継続されるものとします。

第17条(契約解除および中途解約)

1. 当社、または、ユーザーは、相手方に以下のいずれかの事由が生じた場合には、相手方に対する通知により、本契約を即時解除することができるものとします。
 - (1) 本契約上の義務違反、または、相手方との他の契約に違反し、その義務違反が催告後 30 日以内に是正されないとき、もしくは義務違反の是正が見込めないと判断したとき。
 - (2) 支払の停止、または、破産、民事再生、会社更生、会社整理、特別清算、もしくは、その他これらに類する手続の申し立てがあったとき。
 - (3) 手形、または、小切手を不渡としたとき。
 - (4) 解散の決定がなされたとき、または、解散命令が下されたとき。
 - (5) 差押、仮差押、仮処分、もしくは、競売の申し立てがあったとき、または、租税滞納による処分を受けたとき。
 - (6) 本規約第 24 条に定める反社会的勢力であると判明したとき。
 - (7) その他信頼関係の維持が困難となる重大な事由が生じたとき。
2. ユーザーが、前項各号の一にでも該当する場合には、ユーザーの当社に付する債務(この契約による債務に限定されない)は期限の利益を失い、ユーザーは直ちに債務全額を現金にて当社に支払うものとします。
3. ユーザーにおいて、本条第1項のいずれかの事由が生じた場合には、当社は、ユーザーに何らの通知をすることなく、トレードカービューサービスの提供を停止することができるものとします。
4. 当社とユーザーが本契約以外の他の契約を締結している場合において、ユーザーに生じた事由により当社が当該他の契約の解除を行う場合には、当社は本契約も合わせて解除を行うことができるものとします。
5. ユーザーは、当社及びセラーとの間の債務について全て支払っている場合は、自由に本契約を解除することができます。その場合においても、当社は、ユーザーが利用した履歴、売買にかかる情報などを保管し、開示が必要な場合には適切な処理を施した上で開示する権利を留保します。

第18条(機密保持)

1. 当社およびユーザーは、本契約の内容及び本契約に関連して開示を受けた、または、知り得た相手方の技術上、販売上その他業務上の一切の情報(以下「機密情報」といいます)につき最大限の注意をもって秘密を保持し、事前に相手方の書面による承諾を得ることなく第三者に開示・漏洩・転売し、または、本契約の目的外で複製・加工・利用してはならないものとします。但し、公知の事実、もしくは、当事者が独自に知り得た事項についてはこの限りではないものとします。当社、ユーザーともに、自社の従業員に機密を保持すべき義務を遵守させるため、適切な措置をとるものとします。本条項に違反した場合は、機密情報の保持者は違反者に対して秘密保持義務の違反行為の差止を求めることができるものとし、違反者は本規約第19条の規定にかかわらず、保持者はかかる秘密保持義務の違反によって違反者が得た利益(違反者が証明しない限り、保持者が合理的に見積もった金額を当該利益と推定します)を損害賠償金として支払う義務を負うものとします。
2. 本条の規定は本契約の終了後5年間存続するものとします。

第 19 条(損害賠償)

1. 当社およびユーザーは、本規約に基づく義務の履行に関して相手方に損害を与えた場合、本条第2項の場合を除き、その損害を賠償するものとします。
2. ユーザーがバイヤーキャンセル手数料その他の支払いを遅滞した場合、支払期日から完済に至るまでユーザーは当社に対し、年 14.6%の割合による遅延損害金を支払うものとします。

第 20 条(権利譲渡の禁止及び権利・地位の承継)

1. ユーザーは、当社からの事前の同意のない限り本契約及び各 VSA から生じる権利義務を第三者に譲渡することはできず、また、これらの権利義務を担保に供してはならないものとします。
2. 当社が各 VSA に関してバイヤーが被った損害を任意に補償した場合で、当社が請求した場合には、バイヤーはその補償を受けた金額の限度において買主の地位あるいは、車両の所有権、セラーに対する損害賠償請求権その他バイヤーがセラーに対して有する一切の権利を当社に譲渡するものとします。

第 21 条(契約の可分性)

万一、本規約のいずれかの規定が無効、または、執行不能とされた場合にも、本規約の他の規定は影響を受けず、適用法の下で最大限可能な限り有効かつ執行可能なものとして存続するものとします。無効とされる規定については、当事者が合意した内容に最も近い内容の有効かつ執行可能な規定に置き換えられたものとみなします。

第 22 条(準拠法および管轄裁判所)

本規約ならびにトレードカービューサービスについては日本法を準拠法とします。本規約に関する訴訟を提起する場合、東京地方裁判所、または、東京簡易裁判所をもって第一審の専属的な合意管轄裁判所とするものとします。

第 23 条(通知)

本規約の定めに基づき、あるいはその他の場合でユーザーに通知が必要であると判断した場合には、当社は本規約で特段の定めがある場合を除き、ユーザーに対する電子メール、郵便、電話、FAX、当社が管理運営するウェブサイト上の掲載その他の適宜の方法によって行うものとします。この場合、書面、電子メール、FAX については、当社よる発信の時点でユーザーにその通知が到達したものとみなし、ウェブサイト上の掲載の場合には、掲載の時点をもって通知が到達したものとみなします。

第 24 条(反社会的勢力の排除)

当社は、反社会的勢力(現在・過去を問わず暴力団、暴力団員、暴力団準構成員、暴力団関係企業、総会屋、社会運動等標榜ゴロ、特殊知能暴力集団及びこれらに準ずるものに該当する個人または法人その他の団体並びにその密接関係者をいいます。以下同じ)との取引を行いません。万が一、取引開始後にユーザーが反社会的勢力であると判明した場合およびユーザーより不当な要求があった場合は、当社は本契約その他当社とユーザーにおける一切の契約を解除できるものとし、以後ユーザーを当社との一切の取引から排除し、その他一切の関係を解消することとします。この場合においても、ユーザーは本規約で定める利用料の支払、その他すべての義務の履行責任を負うものとします。

第 25 条(言語)

本規約は日本語を正文とし、これに従って解釈されるものとします。ユーザーおよびバイヤーの参考に供するために英語その他の言語による訳文が添付された場合も、当該訳文の内容は、本規約の解釈には何らの影響も及ぼさないものとします。

【別表1】

バイヤーからの当社への入金通貨 § 6.5		セラーの振込指定 口座通貨	保有通貨	返金通貨 § 7.1(※2)
バイヤー送金通貨	Invoice 表示通貨			
ドル建て送金	ドル	円	円(※1)	円
		ドル	ドル	ドル
	円	円	円(※1)	円
円建て送金	ドル	円	円	円
	円	円	円	円
現地通貨 サービス (※3)	ドル建て 送金	円	円(※1)	円
		ドル	ドル	ドル

※1 着金を確認した日に指定金融機関が発表する為替レートのうち当社が当該指定金融機関に対し着金処理を指示した時点で有効な為替レート(TTB)で換算します。

※2 当社が着金後保管する通貨の状態バイヤー指定の返金口座宛に返金します。

※3 現地通貨での支払いの場合は、ドルに転換されたうえで、現地子会社からドル建てで送金されます。

【別表2】

バイヤー送金通貨	Invoice 表示通貨	当社着金後通貨	輸出前検査	キャンセル手数料 § 7.2	
ドル建て送金	ドル	円	前	250ドルを円に転換した額※	
			後	450ドルを円に転換した額※	
		ドル	前	250ドル	
			後	450ドル	
	円	円	前	25,000円	
			後	45,000円	
円建て送金	ドル	円	前	250ドルを円に転換した額)※	
			後	450ドルを円に転換した額)※	
		円	前	25000円	
			後	45000円	
	現地通貨 サービス	ドル建て 送金	円	前	250ドルを円に転換した額)※
				後	450ドルを円に転換した額)※
ドル			前	250ドル	
			後	450ドル	

※ ドル表示のキャンセル手数料は、返金手続を開始した日に指定金融機関が発表する最終為替レート(TTB)により円に換算して請求します。